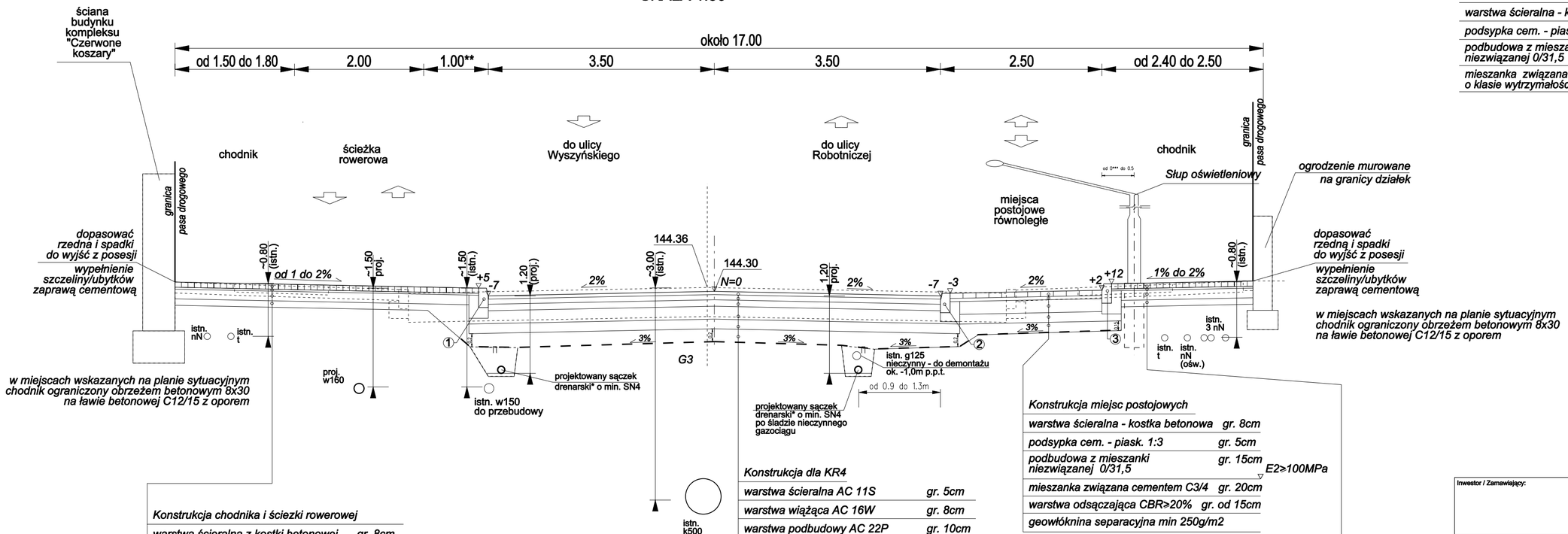
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ul. WOLNOŚCI
przekrój B-B
0+422,44

SKALA 1:50



Konstrukcja zjazdów na posesje

warstwa ścieralna - kostka kamienna	*gr. 18cm*
podsypka cem. - piask. 1:3	*gr. 5cm*
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*gr. 20cm*
mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	*gr. 20cm*

Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej

warstwa ścieralna z kostki betonowej	*gr. 8cm*
od kraw. jezdni: 5 rzędów kostka szara + 3 rzędy kostka grafitowa (opaska) + 20 rzędów kostka czerwona (ścieżka) + 3 rzędy kostka grafitowa (opaska) + 10 rzędów kostka szara (ciąg pieszy) + wynikowo n rzędów kostka grafitowa (opaska)	
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	*gr. 3cm*
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*gr. 15cm*
warstwa odcinająca z pospółki CBR≥20%	*gr. 10cm*

UWAGA: w przypadku wykorzystania ciągu pieszo-rowerowego jako ruchu objazdowego podczas budowy, zamiast warstwy odcinającej zastosować mieszankę związaną cementem C1,5/2 o gr.20cm

Konstrukcja dla KR4

warstwa ścieralna AC 11S	*gr. 5cm*
warstwa wiążąca AC 16W	*gr. 8cm*
warstwa podbudowy AC 22P	*gr. 10cm*
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*gr. 20cm*
	E2≥120MPa
mieszanka związana cementem C3/4	*gr. 15cm*
	E2≥80MPa
warstwa odsączająca o CBR≥35%	*gr. 20cm*
geowłóknina separacyjna min 250g/m2	

Suma grubości waratw: 78cm

Konstrukcja miejsc postojowych

warstwa ścieralna - kostka betonowa	*gr. 8cm*
podsypka cem. - piask. 1:3	*gr. 5cm*
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*gr. 15cm*
	E2≥100MPa
mieszanka związana cementem C3/4	*gr. 20cm*
warstwa odsączająca CBR≥20%	*gr. od 15cm*
geowłóknina separacyjna min 250g/m2	

Suma grubości waratw: 63cm

Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna z kostki betonowej	*gr. 8cm*
od kraw. jezdni: 5 rzędów kostka grafitowa (opaska) + 14 rzędów kostka szara (ciąg pieszy) na odcinku od ul. Legionistów do Robotniczej (15 rzędów kostka szara -ciąg pieszy na odcinku od ul. Wyszyńskiego do Krótkiej) + wynikowo n rzędów kostka grafitowa (opaska)	
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	*gr. 3cm*
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*gr. 15cm*
warstwa odcinająca z pospółki CBR>20%	*gr. 10cm*

① krawężnik betonowy 15x30 na wys. 12cm
② krawężnik betonowy 15x30 na wys. 4cm
③ krawężnik betonowy 15x30 na wys. 10cm

**) - Sączek drenarski o otworach 2,5/5mm w otulinie z geowłókniny do 150g/m2 - D92/80 SN8*
***) - opaska bezpieczeństwa (krawężnik 15cm + 5rzędów kostki szarej + 3 rzędy kostki grafitowej)*
****) - lokalizacja słupa latarni w śledzie krawężnika w obszarach przed lub za zjazdem*

Inwestor / Zamawiający:
GMINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
PRZEBUDOWA ULICY WOLNOŚCI W BRZEGU

Nr archiwalny: W/06/2015	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B		
Branża: drogowa	Tom: 02 DROGI	Stadium: PW	
Skala: 1:50	Nr rysunku: 02/DR/4	Data: 06.2015	

Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Kierownik pracowni: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA	
Projektant: mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający: mgr inż. Janusz Siepak	OPL/0553/PWOD/09	DROGOWA	