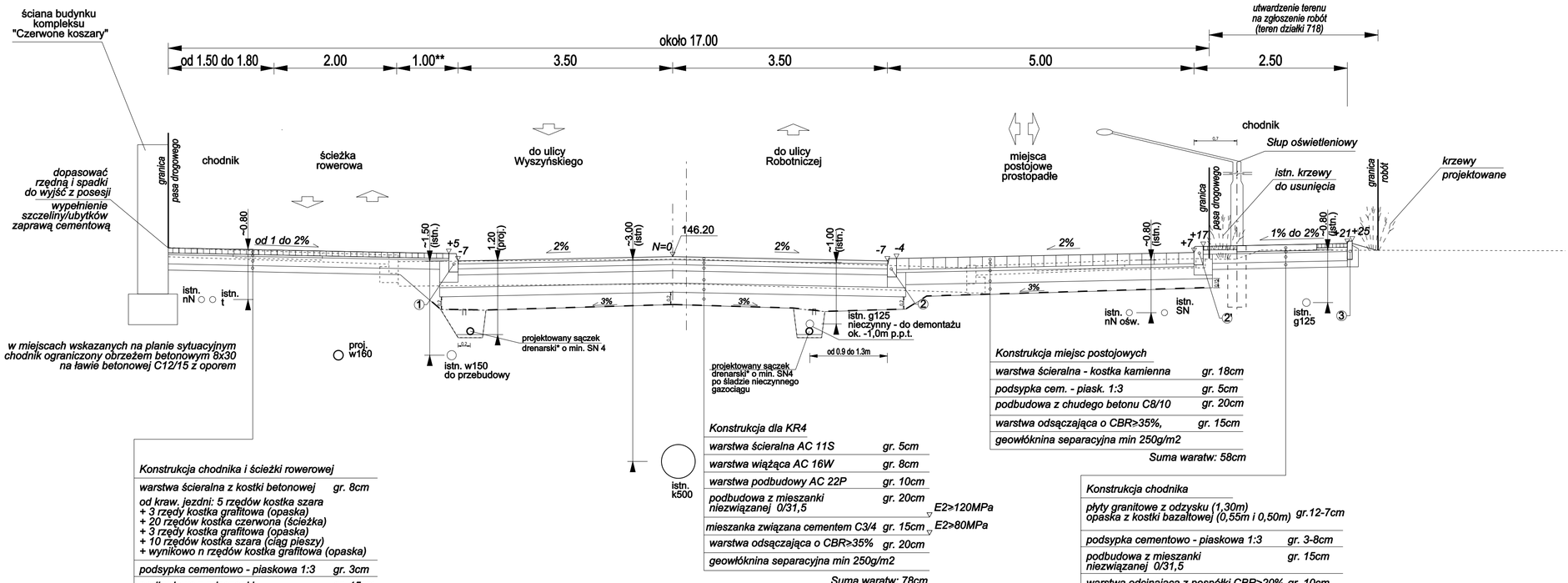
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ul. WOLNOŚCI
przekrój A-A
0+178,95

SKALA 1:50



Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej

warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
od kraw. jezdni: 5 rzędów kostka szara + 3 rzędy kostka grafitowa (opaska) + 20 rzędów kostka czerwona (ścieżka) + 3 rzędy kostka grafitowa (opaska) + 10 rzędów kostka szara (ciąg pieszy) + wynikowo n rzędów kostka grafitowa (opaska)	
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	gr. 15cm
warstwa odcinająca z pospółki CBR≥20%	gr. 10cm

UWAGA: w przypadku wykorzystania ciągu pieszo-rowerowego jako ruchu objazdowego podczas budowy, zamiast warstwy odcinającej zastosować mieszankę związaną cementem C1,5/2 o gr.20cm

Konstrukcja dla KR4

warstwa ścieralna AC 11S	gr. 5cm	
warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8cm	
warstwa podbudowy AC 22P	gr. 10cm	
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	gr. 20cm	E2≥120MPa
mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15cm	E2≥80MPa
warstwa odsączająca o CBR>35%	gr. 20cm	
geowłóknina separacyjna min 250g/m2		

Suma waratw: 78cm

Konstrukcja miejsc postojowych

warstwa ścieralna - kostka kamienna	gr. 18cm
podsypka cem. - piask. 1:3	gr. 5cm
podbudowa z chudego betonu C8/10	gr. 20cm
warstwa odsączająca o CBR≥35%,	gr. 15cm
geowłóknina separacyjna min 250g/m2	

Suma waratw: 58cm

Konstrukcja chodnika

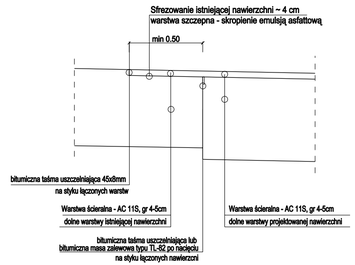
płyty granitowe z odzysku (1,30m) opaska z kostki bazaltowej (0,55m i 0,50m)	gr.12-7cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3-8cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	gr. 15cm
warstwa odcinająca z pospółki CBR≥20%	gr. 10cm

① krawężnik betonowy 15x30
② krawężnik kamienny z rozbiórki 15x30 - obniżony na +3
② krawężnik kamienny z rozbiórki 15x30 - na +10
③ obrzeże betonowe 8x30 (kolor grafitowy)
krawężniki i obrzeża układać na ławie betonowej C12/15 z oporem

*) - Sączek drenarski o otworach 2,5/5mm w otulinie z geowłókniny do 150g/m2 - D92/80 SN8
**) - opaska bezpieczeństwa (krawężnik 15cm + 5rzędów kostki szarej + 3 rzędy kostki grafitowej)

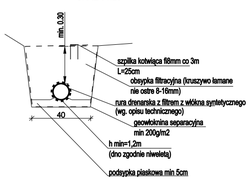
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ SĄCZKA DRENARSKIEGO POD KONSTRUKCJĄ JEZDNI

SKALA 1:20



Inwestor / Zamawiający:
GMINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
PRZEBUDOWA ULICY WOLNOŚCI W BRZEGU

Nr archiwalny: W/06/2015	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		
Branża: drogowa	Tom: 02 DROGI	Stadium: PW	
Skala: 1:50	Nr rysunku: 02/DR/3	Data: 06.2015	

Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Kierownik pracowni: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA	
Projektant: mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający: mgr inż. Janusz Siepak	OPL/0553/PWOD/09	DROGOWA	